

USED

国産車 / 輸入車
中古車保証

自動車のトラブル

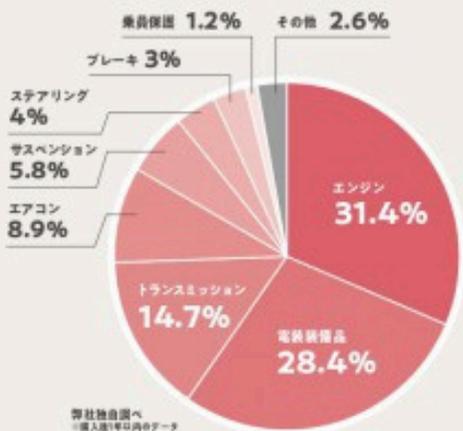
カープレミア 故障保証 に 加入していれば **修理費 0円**

日本ワランティ協会 認定商品

修復歴車も
加入可能!
頼れる中古車保証!

ご存じですか?

購入後の中古車には
こんなトラブルが
発生しています。



例えばこんな時



業界最多
水準の!
保証
範囲 **437**
箇所

あんしんの!
選ぶる
保証期間 **3年**
保証

故障発生の多い電装装備品をはじめ、ハイブリッド機構や先進機構なども保証。

全てのプラン付帯の!
充実のアフターサポート
— プレミアオートコンシェルジュサービス —
24時間 365日

- 緊急ロードサービス 24時間対応、365日受付のロードサービスが受けられます。
- レッカー牽引 (50km以内無料)
 - キー閉じこみ (キーリコーダー等での解除作業は実費になります)
 - ガス欠 (ガソリン代は実費になります)
 - バッテリー上がり (バッテリー交換は実費になります)
 - パンク時のタイヤ交換 (チェーン駆動車はサービスに含まれません)
 - 取替作業 (1シート以内の取替)

車のことならなんでも相談対応!
お車コンシェルジュ (コールセンター)
さらにうれしいプレミアムなサービス
バッテリー・タイヤ本体無償交換 (ロードサービス出動時限定)

それぞれのプランのおすすめのお車はこちら

先進機構付きの車

437 部品 **プラチナプラン**

保証例 ① Audi A7
ACCカメラの交換

修理費 約 240,000 円 **0円**

HV/PHV 車やミニバン等電装機構の多い車

282 部品 **ゴールドプラン**

保証例 ② トヨタ アルファードHV
ハイブリッドバッテリーの交換

修理費 約 180,000 円 **0円**

ターボ付きの軽自動車

144 部品 **シルバープラン**

保証例 ③ ダイハツ タント
ターボチャージャー ASSYの交換

修理費 約 130,000 円 **0円**

コンパクトカーのガソリン車

50 部品 **ブロンズプラン**

保証例 ④ ニッサン ノート
ラジエーター ASSYの交換

修理費 約 60,000 円 **0円**

国産の電気自動車

287 部品 **EVプラン**

来るEV時代に対応!
業界先駆けの
電気自動車保証プラン

自由にプランが選べます!

保証範囲	プラン	保証期間
437部品 電装先進機構の保証は プラチナ プラン		国産車 半年 輸入車 1年 2年
282部品 充実の電装装備機構の保証! ゴールド プラン		
144部品 ブロンズプランに加え エアコン機構等重要部品を保証! シルバー プラン		1年 2年 3年 半年 1年
50部品 エンジン・ミッションなどの 基本機能を保証! ブロンズ プラン		
287部品 EV特有の機構・部品を保証! EV プラン		

加入できる車両

- 年式
 - 国産車 中古車保証 (EVプラン除く) **15年経過未満** (179か月以下)
※1年プランに限り、軽自動車の場合20年経過未満 (239か月経過以下)、普通車の場合18年経過未満 (215か月以下) であること。
 - 輸入車 中古車保証EVプラン **10年経過未満** (119か月以下)
- 走行距離
 - 国産車 中古車保証 (EVプラン除く) **150,000Km走行以下**
中古車保証EVプラン **100,000Km走行以下**
 - 輸入車 **100,000km走行以下**
- ガソリン車、ディーゼル車、ハイブリッド車、PHV車、EV車(EVプランのみ)
- 顧客への車両販売時のお申込みであること
※車検時のお申込みや、自動車の販売を伴わないご加入はできません。
※代表者ご親族や、販売店従業員の方のお申込みはできません。
- 自家用登録車両 (法人名義、事業利用はOK)

PREMIUM
AUTO
CONCIERGE

カープレミア故障保証にご加入頂くと
無料で付帯している
コンシェルジュ
サービスです

特典 1 車のことならなんでも相談対応!
お車コンシェルジュ (コールセンター)

- ・車の調子が悪いけど気軽に相談できる相手がいない
- ・車検や修理の費用をもっと安くしたい
- ・車やアクセサリーの操作方法、取り付け方がわからない
- ・買い替え時のアドレスがほしい

こんな時は気軽に相談ください

特典 2 万が一の時にも安心のサポート!
緊急時のロードサービス

レッカー牽引 キー閉じ込み ガス欠 バッテリー上がり ジャンピング作業 脱輪作業 (50kmまで無料)

※現場での応急処理が30分を超える作業の場合は、別途実費料金での精算になります。
※特殊作業は実費になる場合がございます。
詳しくはロードサービスご連絡時にお問い合わせください。

特典 3 さらにうれしいプレミアムなサービス
バッテリー・タイヤ本体無償交換 (ロードサービス: 出動時限定)

ロードサービスの出動理由ランキング

第1位 バッテリー上がり

第2位 タイヤトラブル

ロードサービスについています!

遠出の外先でのトラブルでも安心!
アフターサポートサービス

タクシーサポート レンタカーサポート 帰宅サポート 宿泊サポート 修理後搬送費用サポート

20,000円を限度にタクシーの利用料金を負担します。

当社等がレンタカー会社の手配を行い20,000円を限度に利用料金相当額を負担します。

20,000円を限度に電車、バス等の公共の交通機関の利用料金相当額を負担します。

宿泊が必要な場合、1泊分に限り15,000円を限度に客室料金相当額を負担します。

修理工場に入庫となったお車を自宅へ搬送する際にかかった費用を50,000円(税別)を限度に負担します。

車事故または車両故障の現場がお客様の自宅から直線距離50km以上の場合適用となります。
レッカーサービスを利用して修理工場等に一時保管となった場合のみご利用いただけます。

緊急時ロードサービス
0120-520-756 365日OK! 24時間OK!

特殊作業は実費になる場合がございます。詳しくは、ロードサービスご連絡時にお問合わせください。

カープレミア 故障保証

東証プライム上場企業の
『**プレミアグループ**』が
提供している
安心保証です!!

中古車保証

万が一の時も安心!

修理費

0円

あんしんの!

選べる保証期間

最長 **3**年

壊れやすい箇所も!

保証範囲

最大 **437**箇所

日本ワランティ協会 認定商品

1 エンジン機構

- ロッカーカバー(シリンダーヘッドカバー)
- シリンダーヘッド
- コンロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- シリンダーブロック
- スロットルボディ
- ラジエーター
- ラジエーターキャップ
- スターターモーター
- 各ブリー
- O₂センサー
- A/F(LAF)センサー
- クランク角センサー
- ダイレクトイグニッションコイル
- エンジンコンピュータ(ECU)
- フェューエルポンプ
- ガムシヤット
- 触媒コンバーター
- DPF
- フッシュロッド
- ロッカーアーム
- オイルパペット

- オイルポンプ
- インジェクションポンプ
- グローブダグ
- ファンカップリング
- エアフローメーター
- 水温センサー
- ノックセンサー
- AAC(バルブ(ISC/RACV))
- ディストリビューター
- フェューエルポンプ
- 電動ファンモーター
- コンデンサーモーター
- ターボチャージャー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- エキゾーストマニホールド / バイ
- サーマスタット
- EGR(バルブ)
- 2次エアポンプ
- スワールコントロールバルブ
- 2次エアポンプ
- バルブタイミングコントロールギヤ(VVT)
- バルブタイミングコントロールモーター(VVT)
- オイルクーラー
- サーマスタット
- インテークマニホールド

- クランクケース
- シリンダーライナー
- インジェクター
- ラジエーターホース
- ラジエーターマウント
- ラジエーターリザーバタンク
- エアフローメーター
- コンソール
- オイルプレッシャースイッチ
- エアレギュレーター
- 油温センサー
- デイジーセンサー
- フェューエルポンプ
- 電動ファンモーター
- コンデンサーモーター
- 吸気圧センサー
- 排気温度センサー
- プラグコード(ハイテンションコード)
- フェューエルエバポレーター
- フェューエルエバポレーターホース
- フェューエルエバポレーターパイプ
- フライホイール(ドライブプレート)
- フェューエルプレッシャーレギュレーター
- パララシシャフト
- PCVバルブ
- 冷却ファンコントロールユニット
- オイルストレー
- タイミングベルト
- タイミングチェーン
- テンション
- シリンダーヘッドガスケット
- インタークーラー
- マフラー
- エンジンマウント

- イグナイター
- フェューエルタンク
- スロットルワイヤー
- スロットルモーター
- プロロパイパー
- プロパイホース
- エアストゲートバルブ
- トヨタナラダタンパー
- OCV / 油圧コントロールバルブ
- アクセルペダル
- 各シール
- ガスケット
- パッキン(ドレンパッキン除く)
- Oリング
- 噴射ノズル
- 噴射ノズルホルダー
- オイルクーラーホース
- キャニスター
- イグニッションスイッチ
- エアインテークレゾネーター
- 各リレー
- ポディコントロールユニット
- ロールオーバーバルブ

- ウォーターポンプ
- オルターネーター

2 ブレーキ機構

- ブレーキマスターシリンダー
- ブレーキブースター
- バキュームポンプ
- ディスクキャリパーシールキット
- ホイルシリンダーインナーキット
- ストップランプスイッチ(ブレーキスイッチ)
- ABSコントロールモジュレーターユニット(ABSアクチュエーター)
- パーキングブレーキワイヤ
- パーキングブレーキモーター

- プロポーションングバルブ
- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキペダル
- ホイルセンサー
- ブレーキ圧センサー
- パーキングブレーキレバー
- パーキングブレーキペダル
- パーキングブレーキスイッチ
- パーキングブレーキコントロールユニット

3 エアコン機構

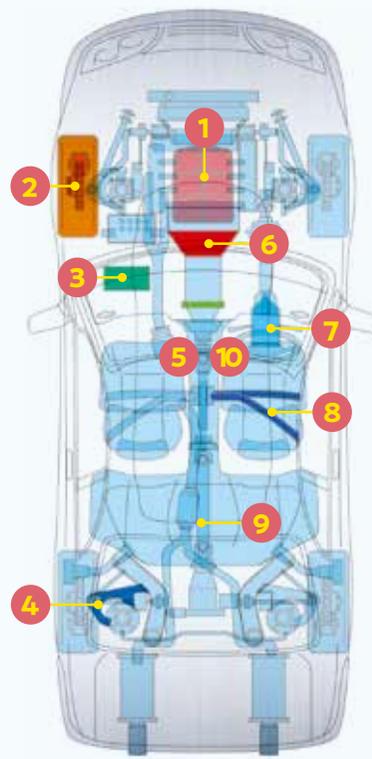
- コンプレッサー
- コンデンサー
- エバポレーター
- エバポレーションバルブ
- リザーバタンク
- マグネットクラッチ
- クーリングユニット
- マグネットクラッチスイッチ
- プロアファンモーター
- ヒーターレジスター
- エアコンコントロールユニット(ディスプレイ除く)

- ヒーターコア
- ヒーターホース
- ヒーターコック
- エアコンリレー
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- ガスセンサー
- 内気センサー
- 外気センサー
- 日照センサー
- 日射圧力センサー
- サーモスタット
- ヒーターウォーターバルブ
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- ヒーターソレノイドバルブ
- ヒーターコントロールワイヤー
- エアコンファンスイッチ
- プロアスイッチ
- ベンチレーターモーター
- Oリング

4 アクスル機構

- トーションバー
- スタビライザー
- テンションロッド
- アクスルシャフト
- ハブ
- ハブジヤング
- ハブシール
- ハブベアリング
- ハイトコントロールセンサー

- ショックアブソーバー
- サスペンションスプリング
- サスペンションマウント
- スプリングシート
- サスペンションアーム
- ロアアーム
- アイドラアーム
- ヒットマンアーム
- ナックル
- ボールジョイント
- アッパーベアリング
- 電子制御サスペンション(エア)
- 電子制御サスペンション
- (アクティブサスペンション)
- サスペンションアクチュムレーター
- エアポンプ
- 電子制御サスペンションECU
- ロアリンク
- アッパーリンク
- ラテラルリンク
- 各ブッシュ



5 電装装備機構

- ワイパーモーター
- ウォッシュャーモーター
- パワーウィンドモーター
- パワーウィンドスイッチ
- オートスライドドアモーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックスイッチ
- ドアミラーモーター
- ドアミラースイッチ
- オディオ
- ナビゲーション
- ライトスイッチ
- HIDヘッドライトバーナー
- LEDヘッドライトバーナー
- (ロービーム/ハイビーム)
- ハザードスイッチ

- フェューエルファイアーリッド
- ロックアクチュエーター
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドアセンサ
- オートスライドアラッチセンサー
- オートスライドアレギュレーター
- オートスライドアワイヤー
- オートスライドアスイッチ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングスイッチ
- パワーステアリングコントロールユニット
- パワーステアリングモーター
- ストラスミッター
- スマートキー
- カードキー
- スマートキーアンテナ
- リモートコントロール
- ノブセンサー
- イモビライザー
- ヒーターファンモーター
- パワーウィンドモーター
- パワーウィンドコントロールユニット
- パワーシートモーター
- シートヒーター

- シートエアコン
- シートヒーター
- オートマン
- パンパーサポート
- スピードメーター
- タコメーター
- オドメーター
- ウォーターポンプ
- サラウンドシステム
- ETC
- GPSアンテナ
- ラジオアンテナ
- TVアンテナ
- クロック
- パックカメラ
- サイドカメラ
- アラウンドビューカメラ
- マルチディスプレイ
- インフォメーションディスプレイ
- LEDコンバーター
- HIDインバーター
- HIDコントロールユニット
- LEDコントロールユニット
- アダプティブヘッドライトコントロールユニット
- アダプティブヘッドライトアクチュエーター
- (AFS)ACL
- ヒーターファンモーター
- パワーステアリングモーター
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- キーセンサー

- マップライトユニット
- マップライトスイッチ
- カーテジランプ
- カーテジドアスイッチ
- スピードメーター
- タコメーター
- オドメーター
- ウォーターポンプ
- サラウンドシステム
- ETC
- GPSアンテナ
- ラジオアンテナ
- TVアンテナ
- クロック
- パックカメラ
- サイドカメラ
- アラウンドビューカメラ
- マルチディスプレイ
- インフォメーションディスプレイ
- LEDコンバーター
- HIDインバーター
- HIDコントロールユニット
- LEDコントロールユニット
- アダプティブヘッドライトコントロールユニット
- アダプティブヘッドライトアクチュエーター
- (AFS)ACL
- ヒーターファンモーター
- パワーステアリングモーター
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- キーセンサー

6 動力伝達機構

- MT内部ギヤ
- AT内部ギヤ
- CVT内部ギヤ
- コントロールバルブ
- プレシジョンコントロール
- クラッチペダル
- クラッチレリーズシリンダー
- クラッチマスターシリンダー
- シフトケーブル
- トルクコンバーター
- トランスファ内部ギヤ
- デフレンシャル内部ギヤ
- ビスカスカップリング
- トランスアクスル

- バルブボディ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチペダルレベリングシリンダー
- クラッチレリーズシリンダー
- クラッチマスターシリンダー
- シフトケーブル
- リバーススイッチ
- クラッチレリーズフォーク
- クラッチスイッチ
- 車速センサー
- オイルポンプ

7 ステアリング機構

- ステアリングギヤボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- タイロッドエンド
- ラックエンド
- タイロッドエンドブーツ
- ラックエンドブーツ

- パワーステアリングホース
- パワーステアリングパイプ
- パワーステアリングリザーバタンク
- パワーステアリングコントロールユニット
- ステアリングホイール
- 舵角センサー
- ステアリングポジションセンサー
- シフトモーター
- テレスコピックモーター

8 乗員保護機構

- シートベルト
- シートベルトバックル
- シートベルトプリテンショナー
- SRSAエアバッグ
- SRSAエアバッグコントロールユニット
- サイラールケーブル
- SRSAエアバッグモジュール
- バックルセンサー
- ボンネットエアバッグ
- サイドエアバッグ
- カーテンエアバッグ

- シートベルトアジャスター
- エアバッグセンサー
- Gセンサー
- 座席センサー
- ヨーレートセンサー

9 ハイブリッド機構

- ハイブリッドトランスアクスル
- 駆動用モーター
- コンバーター
- タータジェネレーター
- ウォーターポンプ
- ラジエーター
- 回生ブレーキ
- PHVジェネレーターユニット
- インバーター
- コントロールECU

- バッテリーECU
- ハイブリッドバッテリー
- アンペアセンサー
- ボルテージセンサー
- 水温センサー
- パワーステアリングモーター
- インバートモーター
- キャパシタ
- PHVプラグインコネクタ

10 電装先進機構

- ACCユニット
- ACC単眼カメラ
- ACCステレオカメラ
- ACCレーダー
- ACCセンサー
- ACCスイッチ
- 誤発進加速制御ECU
- 超音波センサー
- 誤発進加速警報表示器
- フライドスポットカメラ
- フライドスポットセンサー
- フライドスポットミリ波レーダー
- ロードサイン識別カメラ

- インテリジェント液晶ルームミラー
- インテリジェント液晶ルームミラー代替スイッチ
- 自動防眩ミラー光センサー
- デジタルアウトカメラ
- デジタルアウトカメラディスプレイ
- ハズフリードアセンサー
- ハズフリードアセンサースイッチ
- ドライバーモニターECU
- ドライバーモニターカメラ
- ドライバーモニターセンサー
- ヘッドアップディスプレイユニット
- ヒルホールドECU
- ヒルホールド加速度センサー